

УДК 614.84:31

DOI: <https://doi.org/10.37657/vniipo.avpb.2026.26.77.005>

EDN: <https://elibrary.ru/iatzug>

**АНАЛИЗ ОБСТАНОВКИ С ПОЖАРАМИ  
И ИХ ПОСЛЕДСТВИЯМИ НА АВТО-, МОТОЭЛЕКТРО-  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ НА ТЕРРИТОРИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА 2023–2024 ГГ.,  
9 МЕСЯЦЕВ 2025 Г.**

*Виталий Иванович Сибирко<sup>1</sup>, Валентина Сергеевна Гончаренко<sup>1</sup>, Татьяна Алексеевна Чечетина<sup>1</sup>, Владимир Алексеевич Мартынов<sup>1</sup>, Сергей Андреевич Гудков<sup>2</sup>*

<sup>1</sup>Всероссийский ордена «Знак Почета» научно-исследовательский институт противопожарной обороны Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (ФГБУ ВНИИПО МЧС России), г. Балашиха, Московская область, Россия.

<sup>2</sup>Отдел надзорной деятельности и профилактической работы по городскому округу Балашиха Главного управления МЧС России по Московской области, г. Балашиха, Московская область, Россия.

**Аннотация.** Представлены значения показателей обстановки с пожарами на автомобилях и мотоциклах с электроприводом в сравнении с данными по всем пожарам на данных транспортных средствах за 2023–2024 гг., 9 месяцев 2025 г. Проанализированы распределения числа пожаров и долей числа пожаров на 4 видах автомобилей и мотоциклов с электроприводом по объектам пожаров, в том числе по категориям зданий, сооружений, в которых возник пожар, источникам и причинам возникновения пожаров. Выявлено, что источниками почти двух третей пожаров на электротранспортных средствах стали кабели и провода (электропроводка), основной причиной – нарушение правил устройства и эксплуатации электрооборудования.

**Ключевые слова:** автомобиль, мотоцикл, транспортное средство с электроприводом, пожар, объект пожара, источник пожара, причина пожара

**Для цитирования:** Анализ обстановки с пожарами и их последствиями на авто-, мотоэлектротранспортных средствах на территории Российской Федерации за 2023–2024 гг., 9 месяцев 2025 г. / В.И. Сибирко, В.С. Гончаренко, Т.А. Чечетина, В.А. Мартынов, С.А. Гудков // Актуальные вопросы пожарной безопасности. 2026. № 1 (27). С. 42–57. DOI 10.37657/vniipo.avpb.2026.26.77.005. EDN IATZUG.

**ANALYSIS OF THE FIRES SITUATION AND THEIR CONSEQUENCES  
INVOLVING AUTOMOBILES, MOTORCYCLES, AND ELECTRIC VEHICLES IN  
THE RUSSIAN FEDERATION FOR 2023-2024 AND FIRST 9 MONTHS OF 2025**

*Vitaly I. Sibirko<sup>1</sup>, Valentina S. Goncharenko<sup>1</sup>, Tatyana A. Chechetina<sup>1</sup>, Vladimir A. Martynov<sup>1</sup>, Sergey A. Gudkov<sup>2</sup>*

<sup>1</sup>All-Russian Research Institute for Fire Protection (VNIIPPO), the Ministry of the Russian Federation for Civil Defence, Emergencies and Elimination of Consequences of Natural Disasters (EMERCOM of Russia), Balashikha, Moscow region, Russia.

<sup>2</sup>Department of Supervisory Activities and Preventive Work for the Balashikha Urban District of the Main Directorate of the EMERCOM of Russia for the Moscow Region, Balashikha, Moscow region, Russia.

**Abstract.** This paper presents data on fires involving electric cars and motorcycles compared to all fires involving these vehicles for 2023–2024 and the first 9 months of 2025. The distribution of the number and share of fires involving four types of electric cars and motorcycles was analyzed by fire location (including categories of buildings and structures where the fire occurred), as well as by ignition source and cause of fire. It was found that cables and wires (electrical wiring) were the source of almost two-thirds of fires involving electric vehicles, with the main cause being violation of electrical equipment installation and operation rules.

**Keywords:** car, motorcycle, electric vehicle, fire, object of fire, source of fire, cause of fire

**For citation:** Sibirko V.I., Goncharenko V.S., Chechetina T.A., Martynov V.A., Gudkov S.A. Analysis of the fires situation and their consequences involving automobiles, motorcycles, and electric vehicles in the Russian Federation for 2023-2024 and first 9 months of 2025. Aktual'nye voprosy pozharnoi bezopasnosti – Current Fire Safety Issues, 2026, no. 1, pp. 42-57. (In Russ.). DOI 10.37657/vniipo.avpb.2026.26.77.005. EDN IATZUG.

На сегодняшний день во всем мире и в России в частности активно развивается рынок электротранспорта. Во многих странах мира организована работа по обеспечению безопасности электротранспортных средств и объектов электротранспортной инфраструктуры. С целью обеспечения пожарной безопасности данных объектов в России утверждена и выполняется работа (услуга) «Исследование пожарной опасности электромобилей и гибридных автомобилей с целью совершенствования нормативных требований к системам автоматического пожаротушения и пожарной сигнализации в помещениях хранения электромобилей и гибридных автомобилей с возможностью подзарядки от внешнего источника («Пожарная опасность электромобилей и гибридных автомобилей»)» в соответствии с государственным заданием ФГБУ ВНИИПО МЧС России (далее – работа по исследованию пожарной опасности электромобилей).

С целью проведения работы по исследованию пожарной опасности электромобилей проведен анализ обстановки с пожарами и их последствиями на автомобилях и мотоциклах с электроприводом (далее – авто-, мотозлектротранспортные средства) на территории Российской Федерации за 2023–2024 гг., 9 месяцев 2025 г. Анализ данных о пожарах на авто-, мотозлектротранспортных средствах на территории Российской Федерации проводился по 4 видам транспортных средств, отдельный учет которых ведется с 2023 года по полю «Вид транспортного средства» в электронных базах данных учета пожаров и их последствий информационной системы «Автоматизированная аналитическая система поддержки и управления контрольно-надзорными органами МЧС России» (далее – ААС КНД), сформированных в соответствии с приказами МЧС России от 4 октября 2022 г. № 954 [1] и от 2 ноября 2023 г. № 1148 [2]:

- электробус (экобус);
- электрокар;
- электромобиль;
- электроцикл, электророллер.

В анализ включены данные о пожарах и их последствиях, возникших непосредственно на рассматриваемых авто-, мотоэлектротранспортных средствах, а также случаи, когда горение распространилось на электро-транспортное средство от другого объекта (изделия, материала).

За 2023–2024 гг., 9 месяцев 2025 г. на рассматриваемых электро-транспортных средствах (далее – ТС) произошло 42 пожара (0,11 % от общего числа пожаров на автомобилях и мототранспортных средствах (мотоцикл, трицикл, мотороллер, мопед, мокик, мофа, скутеретта) в России), на которых отсутствовали погибшие и травмированные люди, 6 (0,16 %) зданий (сооружений) оказались уничтоженными, 6 (0,1 %) – поврежденными, автотракторной и др. техники уничтожено 46 ед. (0,45 %), повреждено – 32 ед. (0,12 %), зарегистрированный прямой материальный ущерб составил более 66 млн руб. (1,11 %), уничтоженная площадь – 1289 м<sup>2</sup> (0,0007 %), поврежденная площадь – 511 м<sup>2</sup> (0,005 %), спасенные люди отсутствовали, 8 чел. (0,11 %) эвакуировано, спасена 1 ед. (0,05 %) автотракторной (или другой) техники (табл. 1). Значения показателей «Количество техники, задействованной в тушении», «Количество стволов, поданных на тушение», времен реагирования подразделений пожарной охраны и населения и некоторых других не приведены в анализе вследствие отсутствия возможности их рассчитать в модуле учета пожаров и их последствий ААС КНД.

В зданиях, сооружениях (далее – здания) возникло 9 пожаров (0,18 % от общего числа пожаров на автомобилях и мототранспорте в зданиях в России), 2 (0,07 %) здания (сооружения) оказались уничтоженными, 3 (0,06 %) – поврежденными, автотракторной и др. техники уничтожено 26 ед. (0,95 %), повреждено – 7 ед. (0,22 %), зарегистрированный прямой материальный ущерб составил более 23 млн руб. (1,08 %), уничтоженная площадь – 659 м<sup>2</sup> (0,3 %), поврежденная площадь – 184 м<sup>2</sup> (0,08 %), спасена 1 ед. (0,18 %) автотракторной и др. техники.

На открытых территориях (далее – ОТ) возникло 33 пожара (0,1 % от общего числа пожаров на автомобилях и мототранспорте на ОТ), 4 (0,47 %) здания (сооружения) оказались уничтоженными, 3 (0,31 %) – поврежденными, автотракторной и др. техники уничтожено 20 ед. (0,27 %), повреждено – 25 ед. (0,11 %), зарегистрированный прямой материальный ущерб составил около 43 млн руб. (1,13 %), уничтоженная площадь – 630 м<sup>2</sup> (0,0003 %), поврежденная площадь – 327 м<sup>2</sup> (0,0034 %), 8 чел. (0,26 %) эвакуировано.

Таблица 1

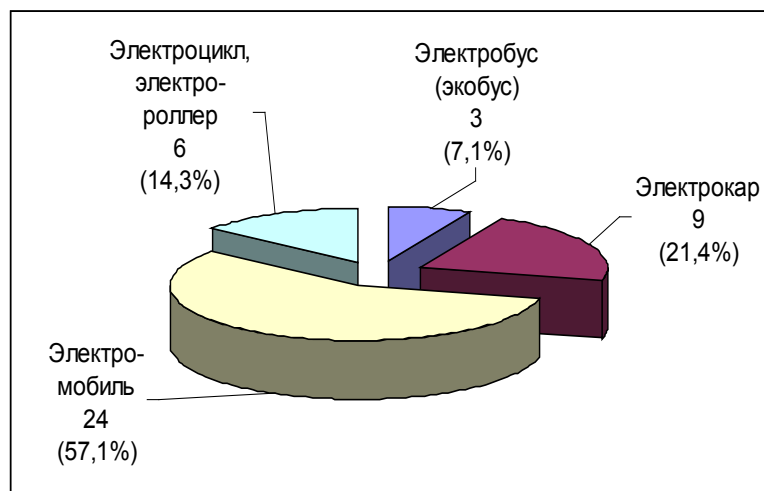
**Показатели обстановки с пожарами на автомобилях, мототранспортных средствах, авто-, мотоэлектротранспортных средствах в Российской Федерации за 2023–2024 гг., 9 месяцев 2025 г.**

Показатель	Всего по авто- и мототрансп. средствам	в том числе с электроприводом					
		Электробус (экобус)	Электрокар	Электромобиль	Электроцикл, электро-роллер	Всего по 4 видам ТС	Доля от общ. знач. по всем авто- и мототр. средствам
<b>Всего</b>							
Кол-во пожаров, ед.	38 099	3	9	24	6	42	0,11
Погибло людей, чел.	371	0	0	0	0	0	0

Показатель	Всего по автомоб. и мототрансп. средствам	в том числе с электроприводом					
		Электробус (экобус)	Электрокар	Элек- тромобиль	Электро- цикл, электро- роллер	Всего по 4 видам ТС	Доля от общ. знач. по всем автомоб. и мототр. средствам
Травмировано людей, чел.	1052	0	0	0	0	0	0
Зарегистри- рованный ущерб, тыс. руб.	5 958 042,0	39 360,7	985,0	2528,1	23 130,0	66 003,8	1,11
Зданий (сооружений) уничтожено, ед.	3719	1	3	1	1	6	0,16
Зданий (сооружений) повреждено, ед.	6140	0	3	3	0	6	0,10
Автотракторной и др. техники уничтожено, ед.	10 152	2	4	17	23	46	0,45
Автотракторной и др. техники повреждено, ед.	26 743	1	6	20	5	32	0,12
Уничтоженная площадь, м <sup>2</sup>	194 694 915	46	565	475	203	1 289	0,0007
Поврежденная площадь, м <sup>2</sup>	9 844 307	10	167	327	7	511	0,0052
Спасено на пожаре, чел.	525	0	0	0	0	0	0
Эвакуировано на пожаре, чел.	7125	0	8	0	0	8	0,11
Спасено автотракторной и др. техники, ед.	2133	0	1	0	0	1	0,05
<b>в том числе в зданиях, сооружениях</b>							
Кол-во пожаров, ед.	5028	0	3	3	3	9	0,18
Погибло людей, чел.	189	0	0	0	0	0	0
Травмировано людей, чел.	416	0	0	0	0	0	0
Зарегистри- рованный ущерб, тыс. руб.	2 138 399,7	0	0	0	23 030,0	23 030,0	1,08
Зданий (сооружений) уничтожено, ед.	2863	0	0	1	1	2	0,07
Зданий (сооружений) повреждено, ед.	5163	0	2	1	0	3	0,06
Автотракторной и др. техники уничтожено, ед.	2750	0	1	2	23	26	0,95
Автотракторной и др. техники повреждено, ед.	3119	0	2	1	4	7	0,22
Уничтоженная площадь, м <sup>2</sup>	217 249	0	57	400	202	659	0,30
Поврежденная площадь, м <sup>2</sup>	228 776	0	152	27	5	184	0,08

Показатель	Всего по автомоб. и мототрансп. средствам	в том числе с электроприводом					
		Электробус (экобус)	Электрокар	Элек- тромобиль	Электро- цикл, электро- роллер	Всего по 4 видам ТС	Доля от общ. знач. по всем автомоб. и мототр. средствам
Спасено на пожаре, чел.	234	0	0	0	0	0	0
Эвакуировано на пожаре, чел.	4103	0	0	0	0	0	0
Спасено автотракторной и др. техники, ед.	550	0	1	0	0	1	0,18
<b>в том числе на открытых территориях</b>							
Кол-во пожаров, ед.	33 071	3	6	21	3	33	0,10
Погибло людей, чел.	182	0	0	0	0	0	0
Травмировано людей, чел.	636	0	0	0	0	0	0
Зарегистри- рованный ущерб, тыс. руб.	3 819 642,3	39 360,7	985,0	2528,1	100,0	42 973,8	1,13
Зданий (сооружений) уничтожено, ед.	856	1	3	0	0	4	0,47
Зданий (сооружений) повреждено, ед.	977	0	1	2	0	3	0,31
Автотракторной и др. техники уничтожено, ед.	7402	2	3	15	0	20	0,27
Автотракторной и др. техники повреждено, ед.	23 624	1	4	19	1	25	0,11
Уничтоженная площадь, м <sup>2</sup>	194 477 695	46	508	75	1	630	0,0003
Поврежденная площадь, м <sup>2</sup>	9 615 531	10	15	300	2	327	0,0034
Спасено на пожаре, чел.	291	0	0	0	0	0	0
Эвакуировано на пожаре, чел.	3022	0	8	0	0	8	0,26
Спасено автотракторной и др. техники, ед.	1583	0	0	0	0	0	0

Как следует из рис. 1 и табл. 1, наибольшее количество пожаров за 2023–2024 гг., 9 месяцев 2025 г. произошло на электромобилях – 24 ед., что составило 57,1 % от общего числа пожаров на рассматриваемых ТС. Объектами 9 пожаров (21,4 %) стали электрокары, 6 пожаров (14,3 %) – электроциклы, электророллеры, 3 (7,1 %) – электробусы (экобусы).



**Рис. 1. Распределение числа пожаров на авто-, мотозлектротранспортных средствах в Российской Федерации за 2023–2024 гг., 9 месяцев 2025 г. по видам транспортных средств**

9 пожаров (21,4 % от общего числа рассматриваемых пожаров) возникло в зданиях, 33 ед. (78,6 %) – на ОТ (табл. 2).

Все 3 пожара (100 %) на электробусах (экобусах) произошли на ОТ.

Из 9 пожаров на электрокарах 3 (33,3 %) произошли в зданиях, 6 (66,7 %) – на ОТ.

Из 24 пожаров на электромобилях 3 (12,5 %) произошли в зданиях, 21 (87,5 %) – на ОТ.

Из 6 пожаров на электроциклах, электророллерах 3 (50 %) произошли в зданиях, 3 (50 %) – на ОТ.

Отмечается некоторая тенденция к росту числа пожаров на авто-, мотозлектротранспортных средствах: в 2023 году – 13 ед., в 2024 году – 14 ед., за 9 месяцев 2025 г. – 15 ед. Тенденция к росту числа пожаров отмечается для электромобилей и электроциклов, электророллеров.

Таблица 2

**Распределение количества пожаров на авто-, мотозлектротранспортных средствах в Российской Федерации за 2023–2024 гг., 9 месяцев 2025 г. по объектам пожаров**

Вид ТС	Объект пожара	2023 г.	2024 г.	9 мес. 2025 г.	Всего за 3 года	
		Кол-во пожаров, ед.			Доля, %	
Электробус (экобус)	Здания, сооружения	0	0	0	0	0
	ОТ	1	1	1	3	100,0
	<b>Всего</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	
Электрокар	Здания, сооружения	3	0	0	3	33,3
	ОТ	1	4	1	6	66,7
	<b>Всего</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	
Электромобиль	Здания, сооружения	0	1	2	3	12,5
	ОТ	7	6	8	21	87,5
	<b>Всего</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	
Электроцикл, электророллер	Здания, сооружения	0	2	1	3	50,0
	ОТ	1	0	2	3	50,0
	<b>Всего</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	
Всего по 4 видам электро-транспорта	Здания, сооружения	3	3	3	9	21,4
	ОТ	10	11	12	33	78,6
	<b>Всего</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>42</b>	

Из 9 пожаров авто-, мотозлектротранспортных средств в зданиях, сооружениях по 2 (22,2 % от общего количества) возникло в зданиях автомобильной стоянки (гараж, механизированная автомобильная стоянка и аналогичные), многоквартирных жилых домах и гаражах, тентах-укрытиях и т. п. на территории домовладения, 3 (33,3 %) – в других зданиях (табл. 3). На объектах инфраструктуры автомобильного транспорта (автостанция, автовокзал, пост контроля оплаты проезда и аналогичные), в зданиях (сооружениях) технического обслуживания транспортных средств, другой техники (автосервис) и аналогичных, зданиях апартаментов пожаров не возникало.

Из трех пожаров электрокаров в зданиях 1 (33,3 %) возник в здании автомобильной стоянки (гараж, механизированная автомобильная стоянка и аналогичные), 2 (66,7 %) – в других зданиях.

Из трех пожаров в зданиях на электромобилях по 1 (33,3 %) возникло в здании автомобильной стоянки (гараж, механизированная автомобильная стоянка и аналогичные), гаража, тента-укрытия и т. п. на территории домовладения, в другом здании.

Из трех пожаров электроциклов, электророллеров 2 (66,7 %) возникло в многоквартирных жилых домах, 1 (33,3 %) – в здании гаража, тента-укрытия и т. п. на территории домовладения.

Таблица 3

**Распределение количества пожаров на авто-, мотозлектротранспортных средствах в Российской Федерации за 2023–2024 гг., 9 месяцев 2025 г. по категориям зданий, сооружений, в которых возник пожар**

Вид ТС	Категория здания, сооружения	2023	2024	9 мес. 2025 г.	Всего за 3 года	
		Кол-во пожаров, ед.			Доля, %	
Электробус (экобус)	Здание автомобильной стоянки (гараж, механизированная автомобильная стоянка и аналогичные)	0	0	0	0	-
	Объект инфраструктуры автомобильного транспорта (автостанция, автовокзал, пост контроля оплаты проезда и аналогичные)	0	0	0	0	-
	Здание (сооружение) технического обслуживания транспортных средств, другой техники (автосервис) и аналогичные	0	0	0	0	-
	Здание апартаментов	0	0	0	0	-
	Многоквартирный жилой дом	0	0	0	0	-
	Гараж, тент-укрытие и т. п. на территории домовладения	0	0	0	0	-
	Другие здания, сооружения	0	0	0	0	-
	<b>Всего по зданиям, сооружениям</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Электрокар	Здание автомобильной стоянки (гараж, механизированная автомобильная стоянка и аналогичные)	1	0	0	1	33,3
	Объект инфраструктуры автомобильного транспорта (автостанция, автовокзал, пост контроля оплаты проезда и аналогичные)	0	0	0	0	0
	Здание (сооружение) технического обслуживания транспортных средств, другой техники (автосервис) и аналогичные	0	0	0	0	0

Вид ТС	Категория здания, сооружения	2023	2024	9 мес. 2025 г.	Всего за 3 года	
		Кол-во пожаров, ед.			Доля, %	
Электромобиль	Здание апартаментов	0	0	0	0	0
	Многоквартирный жилой дом	0	0	0	0	0
	Гараж, тент-укрытие и т. п. на территории домовладения	0	0	0	0	0
	Другие здания, сооружения	2	0	0	2	66,7
	<b>Всего по зданиям, сооружениям</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>
Электромобиль	Здание автомобильной стоянки (гараж, механизированная автомобильная стоянка и аналогичные)	0	0	1	1	33,3
	Объект инфраструктуры автомобильного транспорта (автостанция, автовокзал, пост контроля оплаты проезда и аналогичные)	0	0	0	0	0
	Здание (сооружение) технического обслуживания транспортных средств, другой техники (автосервис) и аналогичные	0	0	0	0	0
	Здание апартаментов	0	0	0	0	0
	Многоквартирный жилой дом	0	0	0	0	0
	Гараж, тент-укрытие и т. п. на территории домовладения	0	0	1	1	33,3
	Другие здания, сооружения	0	1	0	1	33,3
	<b>Всего по зданиям, сооружениям</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>
	Электромобиль	Здание автомобильной стоянки (гараж, механизированная автомобильная стоянка и аналогичные)	0	0	0	0
Объект инфраструктуры автомобильного транспорта (автостанция, автовокзал, пост контроля оплаты проезда и аналогичные)		0	0	0	0	0
Здание (сооружение) технического обслуживания транспортных средств, другой техники (автосервис) и аналогичные		0	0	0	0	0
Здание апартаментов		0	0	0	0	0
Многоквартирный жилой дом		0	1	1	2	66,7
Гараж, тент-укрытие и т. п. на территории домовладения		0	1	0	1	33,3
Другие здания, сооружения		0	0	0	0	0
<b>Всего по зданиям, сооружениям</b>		<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>
Всего по 4 видам электротранспорта		Здание автомобильной стоянки (гараж, механизированная автомобильная стоянка и аналогичные)	1	0	1	2
	Объект инфраструктуры автомобильного транспорта (автостанция, автовокзал, пост контроля оплаты проезда и аналогичные)	0	0	0	0	0

Окончание табл. 3

Вид ТС	Категория здания, сооружения	2023	2024	9 мес. 2025 г.	Всего за 3 года	
		Кол-во пожаров, ед.			Доля, %	
Всего по 4 видам электротранспорта	Здание (сооружение) технического обслуживания транспортных средств, другой техники (автосервис) и аналогичные	0	0	0	0	0
	Здание апартаментов	0	0	0	0	0
	Многоквартирный жилой дом	0	1	1	2	22,2
	Гараж, тент-укрытие и т. п. на территории домовладения	0	1	1	2	22,2
	Другие здания, сооружения	2	1	0	3	33,3
	<b>Всего по зданиям, сооружениям</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>100,0</b>

Источником 27 пожаров (64,3 % от общего количества) из 42 на 4 видах электротранспорта стали кабели и провода (электропроводка), 4 (9,5 %) – автомобильные аккумуляторы, по 1 (2,4 %) – электродвигатель и другое электрооборудование, 8 (19,0 %) – другой источник пожара (табл. 4). В 1 случае (2,4 %) источник пожара не был установлен.

Источником всех трех пожаров (100 %) на электробусах (экобусах) стали кабели и провода.

Источником 5 пожаров (55,6 %) на электрокарах стали кабели и провода, 2 (22,2 %) – автомобильные аккумуляторы, по 1 разу (11,1 %) источниками стали электродвигатель и другие источники.

Источником 15 пожаров (62,5 %) на электромобилях стали кабели и провода, 2 (8,3 %) – автомобильные аккумуляторы, 6 (25,0 %) – другие источники, в 1 случае (4,2 %) источник не был установлен.

4 пожара (66,7 %) на электроциклах, электророллерах возникли от кабелей и проводов, по 1 (16,7 %) – от другого электрооборудования и других источников пожара.

Таблица 4

**Распределение количества пожаров на авто-, мотозлектро-транспортных средствах в Российской Федерации за 2023–2024 гг., 9 месяцев 2025 г. по источникам возникновения пожаров**

Вид ТС	Источник пожара	2023	2024	9 мес. 2025 г.	Всего за 3 года	
		Кол-во пожаров, ед.			Доля, %	
Электробус (экобус)	Электродвигатель	0	0	0	0	0
	Автомобильный аккумулятор	0	0	0	0	0
	Кабель, провод	1	1	1	3	100,0
	Другое электрооборудование	0	0	0	0	0
	Другой источник пожара	0	0	0	0	0
	Не установлен	0	0	0	0	0
	<b>Всего</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>
Электрокар	Электродвигатель	0	1	0	1	11,1
	Автомобильный аккумулятор	1	1	0	2	22,2
	Кабель, провод	3	1	1	5	55,6
	Другое электрооборудование	0	0	0	0	0
	Другой источник пожара	0	1	0	1	11,1
	Не установлен	0	0	0	0	0
	<b>Всего</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>100,0</b>

Вид ТС	Источник пожара	2023	2024	9 мес. 2025 г.	Всего за 3 года	
		Кол-во пожаров, ед.			Доля, %	
Электромобиль	Электродвигатель	0	0	0	0	0
	Автомобильный аккумулятор	1	0	1	2	8,3
	Кабель, провод	2	6	7	15	62,5
	Другое электрооборудование	0	0	0	0	0
	Другой источник пожара	4	1	1	6	25,0
	Не установлен	0	0	1	1	4,2
	<b>Всего</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	<b>100,0</b>
Электроцикл, электросамокат	Электродвигатель	0	0	0	0	0
	Автомобильный аккумулятор	0	0	0	0	0
	Кабель, провод	1	2	1	4	66,7
	Другое электрооборудование	0	0	1	1	16,7
	Другой источник пожара	0	0	1	1	16,7
	Не установлен	0	0	0	0	0
	<b>Всего</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>100,0</b>
Всего по 4 видам электротранспорта	Электродвигатель	0	1	0	1	2,4
	Автомобильный аккумулятор	2	1	1	4	9,5
	Кабель, провод	7	10	10	27	64,3
	Другое электрооборудование	0	0	1	1	2,4
	Другой источник пожара	4	2	2	8	19,0
	Не установлен	0	0	1	1	2,4
	<b>Всего</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>42</b>	<b>100,0</b>

Основными причинами пожаров электротранспортных средств являлось нарушение правил устройства и эксплуатации (далее – НПУиЭ) электрооборудования ТС – в 18 случаях (42,9 % от общего числа) – и НПУиЭ электрооборудования (не относящегося к ТС) – в 13 случаях (31,0 %) (табл. 5). Причиной 4 пожаров (9,5 %) стало НПУиЭ транспортных средств (кроме НПУиЭ газобаллонного оборудования (далее – ГБО) и электрооборудования ТС), 3 (7,1 %) – поджоги, по 1 разу (2,4 %) причиной стало неосторожное обращение с огнем, НПУиЭ производственного оборудования, 2 раза (4,8 %) – другие причины. Среди причин, связанных с НПУиЭ электрооборудования ТС, чаще всего пожары происходили от прочих причин, связанных с НПУиЭ электрооборудования ТС, – 8 ед. (19,0 %), и вследствие недостатков изготовления электрооборудования ТС – 7 ед. (16,7 %).

2 пожара (66,7 %) на электробусах (экобусах) возникло вследствие НПУиЭ электрооборудования (не относящегося к ТС), 1 (33,3 %) – вследствие недостатка изготовления электрооборудования ТС.

5 пожаров (55,6 %) на электрокарах возникло вследствие НПУиЭ электрооборудования (не относящегося к ТС), 3 (33,3 %) – вследствие НПУиЭ электрооборудования ТС, 1 (11,1 %) – от неосторожного обращения с огнем.

12 пожаров (50,0 %) на электромобилях возникло вследствие НПУиЭ электрооборудования ТС, 5 (20,8 %) – вследствие НПУиЭ электрооборудования (не относящегося к ТС), по 3 (12,5 %) – вследствие НПУиЭ транспортных средств (кроме ГБО и электрооборудования ТС) и поджогов, 1 (4,2 %) – по другим причинам.

2 пожара (33,3 %) на электроциклах, электророллерах возникло вследствие НПУиЭ электрооборудования ТС, по 1 (16,7 %) – вследствие НПУиЭ электрооборудования (не относящегося к ТС), НПУиЭ транспортных средств (кроме ГБО и электрооборудования ТС), НПУиЭ производственного оборудования и по другим причинам.

Таблица 5

**Распределение количества пожаров на авто-, мотозлектротранспортных средствах в Российской Федерации за 2023–2024 гг., 9 месяцев 2025 г. по причинам пожаров**

Вид ТС	Причина пожара	2023	2024	9 мес. 2025 г.	Всего за 3 года	
		Кол-во пожаров, ед.			Доля, %	
Электробус (экобус)	Поджог	0	0	0	0	0
	НПУиЭ производственного оборудования	0	0	0	0	0
	НПУиЭ электрооборудования (не относящегося к ТС)	0	1	1	2	66,7
	НПУиЭ печей и дымовых труб	0	0	0	0	0
	НПУиЭ газового оборудования	0	0	0	0	0
	Неосторожное обращение с огнем (без НППБ при пров. огневых и электрогазосв. работ)	0	0	0	0	0
	НППБ* при пров. огневых и электрогазосварочных работ	0	0	0	0	0
	<i>Недостаток изготовления ТС (кроме ГБО и электрооборудования ТС)</i>	0	0	0	0	0
	<i>Нарушение правил монтажа систем, узлов, механизмов ТС (кроме ГБО и электрооборудования ТС)</i>	0	0	0	0	0
	<i>Нарушение правил технической эксплуатации ТС (кроме ГБО и электрооборудования ТС)</i>	0	0	0	0	0
	<i>НППБ при эксплуатации ТС (кроме ГБО и электрооборудования ТС)</i>	0	0	0	0	0
	<i>Прочие причины, связанные с НПУиЭ транспортного средства (кроме ГБО и электрооборудования ТС)</i>	0	0	0	0	0
	<b>Всего по НПУиЭ транспортных средств (кроме ГБО и электрооборудования ТС)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<i>Недостаток изготовления электрооборудования ТС</i>	1	0	0	1	33,3
	<i>Нарушение правил монтажа электрооборудования ТС</i>	0	0	0	0	0
	<i>Нарушение правил технической эксплуатации электрооборудования ТС</i>	0	0	0	0	0
	<i>НППБ при эксплуатации электрооборудования ТС</i>	0	0	0	0	0
	<i>Прочие причины, связанные с НПУиЭ электрооборудования ТС</i>	0	0	0	0	0
	<b>Всего по НПУиЭ электрооборудования ТС</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>33,3</b>
	НПУиЭ ГБО ТС	0	0	0	0	0
	Другие причины	0	0	0	0	0
	Причина пожара не установлена	0	0	0	0	0
	<b>Всего</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>

Вид ТС	Причина пожара	2023	2024	9 мес. 2025 г.	Всего за 3 года	
		Кол-во пожаров, ед.			Доля, %	
Электромобиль	Поджог	0	0	0	0	0
	НПУиЭ производственного оборудования	0	0	0	0	0
	НПУиЭ электрооборудования (не относящегося к ТС)	3	1	1	5	55,6
	НПУиЭ печей и дымовых труб	0	0	0	0	0
	НПУиЭ газового оборудования	0	0	0	0	0
	Неосторожное обращение с огнем (без НППБ при пров. огневых и электрогазосв. работ)	0	1	0	1	11,1
	НППБ при пров. огневых и электрогазосварочных работ	0	0	0	0	0
	<i>Недостаток изготовления ТС (кроме ГБО и электрооборудования ТС)</i>	0	0	0	0	0
	<i>Нарушение правил монтажа систем, узлов, механизмов ТС (кроме ГБО и электрооборудования ТС)</i>	0	0	0	0	0
	<i>Нарушение правил технической эксплуатации ТС (кроме ГБО и электрооборудования ТС)</i>	0	0	0	0	0
	<i>НППБ при эксплуатации ТС (кроме ГБО и электрооборудования ТС)</i>	0	0	0	0	0
	<i>Прочие причины, связанные с НПУиЭ транспортного средства (кроме ГБО и электрооборудования ТС)</i>	0	0	0	0	0
	<b><i>Всего по НПУиЭ транспортных средств (кроме ГБО и электрооборудования ТС)</i></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<i>Недостаток изготовления электрооборудования ТС</i>	0	1	0	1	11,1
	<i>Нарушение правил монтажа электрооборудования ТС</i>	0	0	0	0	0
	<i>Нарушение правил технической эксплуатации электрооборудования ТС</i>	1	0	0	1	11,1
	<i>НППБ при эксплуатации электрооборудования ТС</i>	0	0	0	0	0
	<i>Прочие причины, связанные с НПУиЭ электрооборудования ТС</i>	0	1	0	1	11,1
	<b><i>Всего по НПУиЭ электрооборудования ТС</i></b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>33,3</b>
	<i>НПУиЭ ГБО ТС</i>	0	0	0	0	0
	<i>Другие причины</i>	0	0	0	0	0
	<i>Причина пожара не установлена</i>	0	0	0	0	0
<b>Всего</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>100,0</b>	
Электромобиль	Поджог	2	0	1	3	12,5
	НПУиЭ производственного оборудования	0	0	0	0	0
	НПУиЭ электрооборудования (не относящегося к ТС)	1	1	3	5	20,8
	НПУиЭ печей и дымовых труб	0	0	0	0	0
	НПУиЭ газового оборудования	0	0	0	0	0
	Неосторожное обращение с огнем (без НППБ при пров. огневых и электрогазосв. работ)	0	0	0	0	0
	НППБ при пров. огневых и электрогазосварочных работ	0	0	0	0	0
	<i>Недостаток изготовления ТС (кроме ГБО и электрооборудования ТС)</i>	0	1	1	2	8,3

Продолжение табл. 5

Вид ТС	Причина пожара	2023	2024	9 мес. 2025 г.	Всего за 3 года	
		Кол-во пожаров, ед.			Доля, %	
Электромобиль	<i>Нарушение правил монтажа систем, узлов, механизмов ТС (кроме ГБО и электрооборудования ТС)</i>	0	0	0	0	0
	<i>Нарушение правил технической эксплуатации ТС (кроме ГБО и электрооборудования ТС)</i>	0	0	0	0	0
	<i>НППБ при эксплуатации ТС (кроме ГБО и электрооборудования ТС)</i>	0	0	0	0	0
	<i>Прочие причины, связанные с НПУиЭ транспортного средства (кроме ГБО и электрооборудования ТС)</i>	1	0	0	1	4,2
	<b><i>Всего по НПУиЭ транспортных средств (кроме ГБО и электрооборудования ТС)</i></b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>12,5</b>
	<i>Недостаток изготовления электрооборудования ТС</i>	1	1	3	5	20,8
	<i>Нарушение правил монтажа электрооборудования ТС</i>	0	0	0	0	0
	<i>Нарушение правил технической эксплуатации электрооборудования ТС</i>	0	0	1	1	4,2
	<i>НППБ при эксплуатации электрооборудования ТС</i>	0	1	0	1	4,2
	<i>Прочие причины, связанные с НПУиЭ электрооборудования ТС</i>	2	2	1	5	20,8
	<b><i>Всего по НПУиЭ электрооборудования ТС</i></b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>50,0</b>
	<i>НПУиЭ ГБО ТС</i>	0	0	0	0	0
	<i>Другие причины</i>	0	1	0	1	4,2
	<i>Причина пожара не установлена</i>	0	0	0	0	0
	<b>Всего</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	<b>100,0</b>
Электроцикл, электророллер	<i>Поджог</i>	0	0	0	0	0
	<i>НПУиЭ производственного оборудования</i>	0	0	1	1	16,7
	<i>НПУиЭ электрооборудования (не относящегося к ТС)</i>	1	0	0	1	16,7
	<i>НПУиЭ печей и дымовых труб</i>	0	0	0	0	0
	<i>НПУиЭ газового оборудования</i>	0	0	0	0	0
	<i>Неосторожное обращение с огнем (без НППБ при пров. огневых и электрогазосв. работ)</i>	0	0	0	0	0
	<i>НППБ при пров. огневых и электрогазосварочных работ</i>	0	0	0	0	0
	<i>Недостаток изготовления ТС (кроме ГБО и электрооборудования ТС)</i>	0	0	0	0	0
	<i>Нарушение правил монтажа систем, узлов, механизмов ТС (кроме ГБО и электрооборудования ТС)</i>	0	1	0	1	16,7
	<i>Нарушение правил технической эксплуатации ТС (кроме ГБО и электрооборудования ТС)</i>	0	0	0	0	0
	<i>НППБ при эксплуатации ТС (кроме ГБО и электрооборудования ТС)</i>	0	0	0	0	0
	<i>Прочие причины, связанные с НПУиЭ транспортного средства (кроме ГБО и электрооборудования ТС)</i>	0	0	0	0	0

Продолжение табл. 5

Вид ТС	Причина пожара	2023	2024	9 мес. 2025 г.	Всего за 3 года	
		Кол-во пожаров, ед.				Доля, %
Электроцикл, электророллер	<b>Всего по НПУиЭ транспортных средств (кроме ГБО и электрооборудования ТС)</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>16,7</b>
	<i>Недостаток изготовления электрооборудования ТС</i>	0	0	0	0	0
	<i>Нарушение правил монтажа электрооборудования ТС</i>	0	0	0	0	0
	<i>Нарушение правил технической эксплуатации электрооборудования ТС</i>	0	0	0	0	0
	<i>НППБ при эксплуатации электрооборудования ТС</i>	0	0	0	0	0
	<i>Прочие причины, связанные с НПУиЭ электрооборудования ТС</i>	0	1	1	2	33,3
	<b>Всего по НПУиЭ электрооборудования ТС</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>33,3</b>
	<i>НПУиЭ ГБО ТС</i>	0	0	0	0	0
	<i>Другие причины</i>	0	0	1	1	16,7
	<i>Причина пожара не установлена</i>	0	0	0	0	0
	<b>Всего</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>100,0</b>
Всего по 4 видам электротранспорта	Поджог	2	0	1	3	7,1
	НПУиЭ производственного оборудования	0	0	1	1	2,4
	НПУиЭ электрооборудования (не относящегося к ТС)	5	3	5	13	31,0
	НПУиЭ печей и дымовых труб	0	0	0	0	0
	НПУиЭ газового оборудования	0	0	0	0	0
	Неосторожное обращение с огнем (без НППБ при пров. огневых и электрогазосв. работ)	0	1	0	1	2,4
	НППБ при пров. огневых и электрогазосварочных работ	0	0	0	0	0
	<i>Недостаток изготовления ТС (кроме ГБО и электрооборудования ТС)</i>	0	1	1	2	4,8
	<i>Нарушение правил монтажа систем, узлов, механизмов ТС (кроме ГБО и электрооборудования ТС)</i>	0	1	0	1	2,4
	<i>Нарушение правил технической эксплуатации ТС (кроме ГБО и электрооборудования ТС)</i>	0	0	0	0	0
	<i>НППБ при эксплуатации ТС (кроме ГБО и электрооборудования ТС)</i>	0	0	0	0	0
	<i>Прочие причины, связанные с НПУиЭ транспортного средства (кроме ГБО и электрооборудования ТС)</i>	1	0	0	1	2,4
	<b>Всего по НПУиЭ транспортных средств (кроме ГБО и электрооборудования ТС)</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>9,5</b>
	<i>Недостаток изготовления электрооборудования ТС</i>	2	2	3	7	16,7
	<i>Нарушение правил монтажа электрооборудования ТС</i>	0	0	0	0	0
	<i>Нарушение правил технической эксплуатации электрооборудования ТС</i>	1	0	1	2	4,8
<i>НППБ при эксплуатации электрооборудования ТС</i>	0	1	0	1	2,4	

Окончание табл. 5

Вид ТС	Причина пожара	2023	2024	9 мес. 2025 г.	Всего за 3 года	
		Кол-во пожаров, ед.			Доля, %	
Всего по 4 видам электротранспорта	<i>Прочие причины, связанные с НПУиЭ электрооборудования ТС</i>	2	4	2	8	19,0
	<b>Всего по НПУиЭ электрооборудования ТС</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>42,9</b>
	<i>НПУиЭ ГБО ТС</i>	0	0	0	0	0
	<i>Другие причины</i>	0	1	1	2	4,8
	<i>Причина пожара не установлена</i>	0	0	0	0	0
	<b>Всего</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>42</b>	<b>100,0</b>

\* НППБ – нарушение правил пожарной безопасности

### Выводы

1. Из числа рассмотренных 4 видов авто-, мотоэлектротранспортных средств наибольшее число пожаров за 3 года пришлось на электромобили.
2. Основная часть пожаров электротранспортных средств возникла на открытых территориях.
3. Из числа зданий по 2 пожара возникло в зданиях автомобильной стоянки (гараж, механизированная автомобильная стоянка и аналогичные), многоквартирных жилых домах и гаражах, тентах-укрытиях и т. п. на территории домовладения.
4. Источниками почти двух третей пожаров стали кабели и провода (электропроводка).
5. Основные причины пожаров на мото-, электротранспортных средствах – НПУиЭ электрооборудования ТС, в первую очередь, недостаток изготовления электрооборудования, а также НПУиЭ электрооборудования (не относящегося к ТС).

Полученные данные позволяют сделать вывод о том, что основное внимание при обеспечении пожарной безопасности электротранспорта необходимо уделить повышению надежности работы электрооборудования транспортных средств данного вида, в первую очередь, электропроводки. При этом особое внимание следует уделить электропроводке, возгорание которой может привести непосредственно к возгоранию литий-ионных батарей, а обеспечение их эффективного тушения сейчас является одной из основных задач исследований по обеспечению пожарной безопасности электротранспортных средств, проводящихся с участием ФГБУ ВНИИПО МЧС России.

### Список литературы

1. Об утверждении Регламента работы в информационной системе «Автоматизированная аналитическая система поддержки и управления контрольно-надзорными органами МЧС России: приказ МЧС России от 4 октября 2022 г. № 954 // FIREMAN.CLUB: сайт пожарных и спасателей МЧС. URL: <https://fireman.club/normative-documents/prikaz-mchs-rossii-954-ot-04-10-2022-ob-utverzhdanii-reglamenta-raboty-v-informaczionnoj-sisteme/?ysclid=mky2g9g1iz261775045> (дата обращения: 12.01.2026).
2. Об утверждении Регламента работы в информационной системе «Автоматизированная аналитическая система поддержки и управления контрольно-надзорными органами МЧС России: приказ МЧС России от 2 ноября 2023 г. № 1148 // Облако Mail. URL: <https://cloud.mail.ru/public/xTUc/HRCgJM1g5> (дата обращения: 30.01.2026).

**Статья поступила в редакцию 12.01.2026;  
одобрена после рецензирования 13.02.2026;  
принята к публикации 27.02.2026.**

**Сибирко Виталий Иванович** – начальник сектора; **Гончаренко Валентина Сергеевна** – научный сотрудник; **Чечетина Татьяна Алексеевна** – научный сотрудник; **Мартынов Владимир Алексеевич** – старший научный сотрудник. Тел. (495) 524-81-05. E-mail: [otdel-16@vniipo.ru](mailto:otdel-16@vniipo.ru).

Всероссийский ордена «Знак Почета» научно-исследовательский институт противопожарной обороны Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (ФГБУ ВНИИПО МЧС России), г. Балашиха, Московская область, Россия.

**Гудков Сергей Андреевич** – дознаватель.

Отдел надзорной деятельности и профилактической работы по городскому округу Балашиха Главного управления МЧС России по Московской области, г. Балашиха, Московская область, Россия.

**Vitaly I. Sibirko** – Chief of Sector; **Valentina S. Goncharenko** – Researcher; **Tatyana A. Chechetina** – Researcher; **Vladimir A. Martynov** – Senior Researcher.

All-Russian Research Institute for Fire Protection (VNIIPO), the Ministry of the Russian Federation for Civil Defense, Emergencies and Elimination of Consequences of Natural Disasters (EMERCOM of Russia), Balashikha, Moscow region, Russia.

**Sergey A. Gudkov** – interrogator.

Department of Supervision and Preventive Work in the Balashikha city district of the Department of Supervision and Preventive Work of the Main Directorate of EMERCOM of Russia in the Moscow Region, Balashikha, Moscow region, Russia.