

## АВАРИЯ НА ЧЕРНОБЫЛЬСКОЙ АТОМНОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ 26 АПРЕЛЯ 1986 Г.

В ночь на 26.04.1986 г. на четвертом энергоблоке Чернобыльской атомной электростанции (далее – ЧАЭС) проводились экспериментальные работы, при этом были не использовались стандартные методы. Из-за непредвиденных обстоятельств реактор пошел в разнос, из-за чего первый контур охлаждения реактора не выдержал и произошел взрыв. Ядерный реактор, как паяльная лампа, стал распространять радиацию в атмосферу.

В диспетчерскую пожарной части ВПЧ-2 г. Припяти в 1 ч 28 мин поступил сигнал об аварии на четвертом энергоблоке ЧАЭС (рис. 1). Сообщение о случившемся сразу же передали в пожарные части городов Припяти и Чернобыля, а также в Управление пожарной охраны УВД Киевского облисполкома. О случившемся на ЧАЭС доложили в Москву в Главное управление пожарной охраны МВД СССР (далее – ГУПО), исполняющему обязанности начальника генерал-майору внутренней службы (далее – вн. сл.) И.Ф. Кимстачу [1].



**Рис. 1. Авария на четвертом блоке Чернобыльской атомной электростанции**

Первыми тушением реактора на ЧАЭС занимались пожарные под руководством лейтенантов вн. сл. В.П. Правика и В.Н. Кибенка. Вскоре прибыл начальник ВПЧ-2 майор вн. сл. Л.П. Телятников, который в тот момент находился в отпуске. Он сразу возглавил работу по тушению пожара (рис. 2). Позже стали прибывать подразделения пожарной охраны Киевской области.



В.П. Правик



Л.П. Телятников



В.Н. Кибенок

**Рис. 2. Первые руководители ликвидации последствий аварии на Чернобыльской атомной электростанции**

В 4 ч 50 мин пожар был локализован, а к 6 ч 35 мин ликвидирован. С первых минут работы по тушению 28 пожарных на себе почувствовали смертоносное дыхание горящего атомного реактора, но выполнили свой долг до конца.

В Главном управлении пожарной охраны МВД СССР создали оперативный штаб по работам на пожаре ЧАЭС. Заместитель начальника ГУПО полковник вн. сл. В.Ф. Рубцов и начальник оперативно-тактического отдела главка подполковник вн. сл. В.М. Максимчук были направлены в Чернобыль, чтобы руководить работами по ликвидации последствий аварии взорвавшегося реактора [2, 3].

На ЧАЭС прибыли расчеты из Черниговской, Житомирской, Хмельницкой, Черкасской, Винницкой, Полтавской, Днепропетровской, Харьковской, Ворошиловградской, Донецкой, Львовской областей, а также Белоруссии и России.

Всесоюзный научно-исследовательский институт противопожарной обороны МВД СССР (далее – ВНИИПО) с первого дня подключился к решению задач, возникших вследствие аварии на ЧАЭС. Работа заключалась в поиске новых огнетушащих средств, способов применения их для тушения пожара на атомной электростанции. В г. Чернобыль прибыли сотрудники Киевского филиала ВНИИПО в качестве консультантов по применению огнетушащих составов для ликвидации горения четвертого блока. Они разработали метод и изготовили специальные контейнеры для сброса с вертолетов на реактор огнетушащих порошковых составов (борная кислота с кремнием), отработали технологию сброса на взорвавшийся реактор перечисленных компонентов. Совершили пробные полеты.

В условиях сильного радиоактивного излучения было принято решение применить технику, способную подавать большое количество огнетушащих веществ, воды и пены на значительное расстояние.

Во ВНИИПО ранее был разработан экспериментальный роботизированный самоходный лафетный ствол (далее – СЛС-100) на базе гусеничного тягача ГТС СМ с возможностью подачи от пожарной насосной станции (далее – ПНС-110) с подачей 110 л/с на расстояние до 100 м (рис. 3).

Главное управление пожарной охраны МВД СССР приняло решение направить СЛС-110 на Чернобыльскую атомную электростанцию. 28 апреля в Чернобыль направили группу сотрудников ВНИИПО: начальника отдела пожарной техники полковника вн. сл. Ю.Я. Эглита, научного сотрудника майора вн. сл. В.Х. Янбаева, инженера старшего лейтенанта вн. сл. В.Д. Волкова.



**Рис. 3. Самоходный лафетный ствол (СЛС-100) на базе гусеничного тягача ГТС СМ**

До самого Чернобыля трейлер с СЛС-110 сопровождали автомобили ГАИ. К этому времени были эвакуированы жители Припяти. В Киевской области были заметны группы людей, следующих от места аварии – некоторые ехали на легковых и грузовых автомобилях, тракторах с прицепами, другие тянули тележки и детские коляски, нагруженные имуществом. Это напоминало фрагменты из документальных фильмов периода Великой Отечественной войны.

О прибытии Ю.Я. Эглит доложил руководству пожаротушения ЧАЭС заместителю начальника ГУПО В.Ф. Рубцову и начальнику оперативно-тактического

отдела главка В.М. Максимчуку. Вскоре группе сотрудников ВНИИПО поставили задачи по подаче воды для охлаждения поврежденного энергоблока.

На территории пожарной части находилась полевая кухня. На траве расположились пожарные, вернувшиеся с тушения пожара на ЧАЭС. Там сотрудники ВНИИПО познакомились с майором вн. сл. Л.П. Телятниковым, которому в дальнейшем присвоили звание героя Советского Союза.

На взорвавшемся четвертом энергоблоке в тот момент сложилась сложная аварийная ситуация, под ним находился бассейн с водой. Возникла угроза разрушения защитной плиты и попадания раскаленного реактора в него, из-за чего мог произойти новый взрыв. Пожарные насосные станции ПНС-110 были направлены под реактор, чтобы произвести откачку воды из бассейна, поэтому работу СЛС-110 по его охлаждению отменили.

Экспериментальный самоходный лафетный ствол СЛС-100 поставили в резерв, а сотрудники ВНИИПО стали принимать участие в ремонте пожарных автомобилей, возвратившихся после работы со станции. На смену первой группе 8 мая из института прибыла другая – в составе полковника вн. сл. В.В. Самохвалова и майора вн. сл. В.П. Кучарина.

От ВНИИПО из г. Балашихи в работе по ликвидации последствий аварии на ЧАЭС принимали участие следующие сотрудники (рис. 4):



**Рис. 4. Сотрудники ВНИИПО, принимавшие участие в ликвидации последствий аварии на ЧАЭС**

Для ликвидации последствий аварии на ЧАЭС привлекались и воинские подразделения. Это были солдаты срочной службы. Московский институт имени Баумана для уборки радиоактивных частей после взрыва реактора с крыши машинного зала предоставил самоходные роботы. Из-за большого уровня радиации электроника на них отказывалась, а масло гидросистемы превращалось в творог. Очистку от радиоактивных кусков реактора с крыши машинного зала пришлось выполнять солдатам. В их задачу входило следующее: с помощью больших щипцов быстро скинуть радиоактивные куски на землю. Хватало одного раза такого рода выполнения работ, чтобы получить повышенную дозу облучения. В настоящее время уже предусмотрена защита самоходных роботов от радиоактивного излучения.

Для сбора радиоактивного грунта с территории у ЧАЭС был изготовлен роботизированный трактор на гусеничном ходу ДЭТ-250. У него также отказала электроника и гидравлика. При выполнении работ он потерял управление и уперся в стену здания: гусеницы продолжали работать, пока мотор не выработал все топливо из баков, сам же он днищем сел на грунт.

Эта авария показала, что человек бессилён перед радиацией, которая в момент облучения не имеет запаха, цвета и выделения тепла. Большое количество участников ликвидации последствий аварии покинули этот мир. Вечная им память за их добросовестный труд.

### **Список литературы**

1. Черкашов Ю.М., Новосельский О.Ю., Чечеров К.П. Исследование развития процессов при аварии на Чернобыльской АЭС в 1986 г. // Атомная энергия. 2006. Т. 100. № 4. С. 243–258.
2. Дьяченко А.А. К двадцатой годовщине чернобыльской катастрофы // Вестник Академии военных наук. 2006. № 2. С. 156–162.
3. Журбенко В.М., Кудряшов В.И. Участие Вооруженных Сил СССР в ликвидации последствий взрыва на Чернобыльской атомной электростанции // Военно-исторический журнал. 2006. № 4. С. 29–34.

### **Статью подготовили:**

В.Д. Волков, ст. науч. сотр.;  
А.С. Серенков, зам. нач. отд.;  
С.Е. Симанов, ст. науч. сотр.;  
И.А. Пеньков, зам. нач. отд.;  
В.Д. Тимофеев, мл. науч. сотр.  
(ФГБУ ВНИИПО МЧС России)

**Поступила в редакцию 10.12.2025 г.;  
принята к публикации 19.01.2026 г.**